

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Задвижка чугунная с обрезиненным клином
IDRA тип GQ, GQE, GQF (DN 50-800, PN10/16)



Модель GQ



Модель GQE



Модель GQF

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Чугунные фланцевые задвижки типа 30ч39р IDRA (модели GQ, GQE и GQF) предназначены для использования в качестве устройства в системах: водоснабжения, отопления, охлаждения, водоотведения, вентиляции, ирригации.

Задвижки могут применяться как в наземных, так и подземных системах, в основном в горизонтально расположенных трубопроводах. Задвижки используются для полного перекрытия тока жидкости в случае ремонта, замены трубопровода или обычного отключения тока жидкости. Задвижка IDRA GQE приспособлена для установки электропривода.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон применяемых размеров:

IDRA GQ.....DN 50-600
IDRA GQF.....DN 50-800
IDRA GQE.....DN 50-500

Температура применениядо 120 °С

Максимальное рабочее давление корпусов16 атм

Рабочее давление фланцевого соединения10 / 16 атм

ДизайнDIN3352 F4 EN558-1 14 ser

Строительная длинаDIN 3202 (серия F4) EN558-1

Фланцевые соединенияDIN 2501 EN 1092-1 (ГОСТ 12815)

Максимальная скорость течения рабочего тела:

Жидкоедо 4 м/с

Газовоедо 30 м/с

Класс герметичности.....«А» по ГОСТ 9544-93

Клиновидная прокладка изготовлена из резины EPDM согласно СанПиН 2.1.4.1074-01, разрешено применение в сетях водоснабжения.

Общие технические условия.....по ГОСТ 5762-2002

Устойчивость к воздействию температуры и влажности окружающего воздуха.....соответствует климатическому исполнению УХЛ категории размещения 5 по ГОСТ 15150

Заводские гидравлические испытания.....EN 102043.1.B

Тип привода:

- Ручное с помощью маховика
- В случае задвижек, помещенных под землей – через колпак и корпус до задвижек с применением ключа типа «Т»
- Электропривод

Управление задвижкой: в основном варианте направление закрывания задвижки соответствует движению по часовой стрелке (слева направо). По специальному заказу направление закрывания может быть противоположным.

Присоединительные фланцы выполнены согласно норме PN-EN 1092-2: 1999 в размерах, соответствующих принятым номинальным давлениям.

2. КОНСТРУКЦИЯ ЗАДВИЖЕК

Задвижка чугунная с обрезиненным клином тип 30ч39р IDRA с обрезиненным клином, имеет гладкий проход в корпусе, неподвижный стержень, о-ринговое уплотнение стержня помещено в крышке головочного типа. Проведение стержня происходит через втулку в шейке крышки и уплотняющую пробку. Уплотнение стержня обеспечено уплотняющим комплексом пробки, состоящим из системы уплотняющих колец с круговым сечением (о-ринг). Запорным элементом задвижки является чугунный клин, полностью покрытый резиной с заменяемой гайкой стержня, помещенной в проеме клина.

Стержень имеет упорный фланец монтируемый способом обжимки. Снизу фланец стержня опирается на подшвы гнезда головки через втулку, являющуюся уплотненным подшипником. В модели GQF втулка металлическая, а в моделях GQE и GQ – выполнена из тефлона.

Чтобы пробка не выкручивалась, над фланцем она оснащена упругим проволочным кольцом. Крышка и корпус соединены с помощью винтов с цилиндрическими головками и шестиугольными гнездами, утопленными в крышку и защищенными парафиновой массой. Уплотнение между корпусом и крышкой сделано из профильной резиновой прокладки, охватывающей заодно и винты, что предохраняет от протекания в пространстве их прохода.

Все внутренние и внешние чугунные поверхности задвижки покрыты порошковой эпоксидной краской

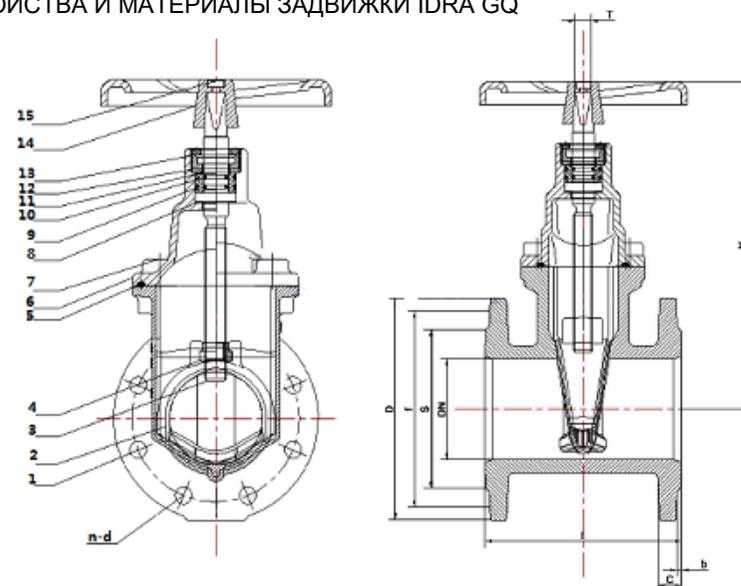
ЗАДВИЖКА IDRA GQ

РАЗМЕРЫ И ВЕС ЗАДВИЖКИ IDRA GQ

DN	H	T	L	D PN10/16	f PN10/16	S PN10/16	C PN10/16	n-d PN10/16	Вес кг
40	190	14	140	150/150	110/110	84/84	19/19	4-19/4-19	10,3
50	205	14	150	165/165	125/125	99/99	19/19	4-19/4-19	10,6
65	241	17	170	185/185	145/145	118/118	19/19	4-19/4-19	12,0
80	260	17	180	200/200	160/160	132/132	19/19	8-19/8-19	14,8
100	312	19	190	220/220	180/180	156/156	19/19	8-19/8-19	18,1
125	360	19	200	250/250	210/210	184/184	19/19	8-19/8-19	27
150	403	19	210	285/285	240/240	211/211	19/19	8-23/8-23	32
200	497	24	230	340/340	295/295	266/266	20/20	8-23/8-23	51
250	580	24	250	395/405	350/355	319/319	22/22	12-23/12-28	77
300	670	24	270	445/460	400/410	370/370	24,5/24,5	12-23/12-28	110

DN	H	T	L	D PN10/16	f PN10/16	S PN10/16	C PN10/16	n-d PN10/16	Вес кг
350	750	32	290	505/520	460/470	429/429	24,5/26,5	16-23/16-28	175
400	910	32	310	565/580	515/525	480/489	24,5/28	16-28/16-31	222
500	1070	36	350	670/715	620/650	582/609	26,5/31,5	20-28/20-34	367
600	1215	36	390	780/725	725/770	680/720	30/36	20-31/20-37	537

УСТРОЙСТВА И МАТЕРИАЛЫ ЗАДВИЖКИ IDRA GQ



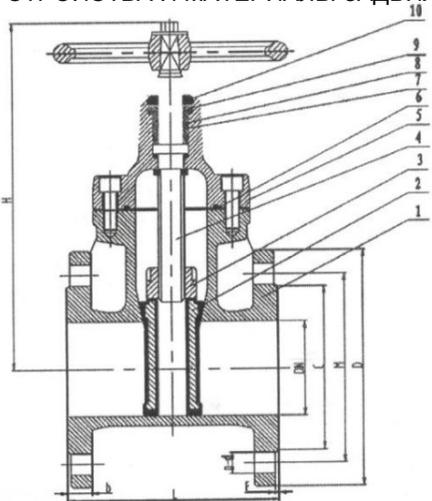
№	Деталь	Материал	№	Деталь	Материал
1	Корпус	GGG 50	9	Прокладка	NBR/EPDM
2	Клин	GGG50 + NBR/EPDM	10	Прокладка	NBR/EPDM
3	Шпindelь	Сталь (легир.) 2Cr13(20X13)	11	Сальник	полимер
4	Держатель клина	Латунь ZCuA11Fe3	12	Фиксирующее уплотнение	2Cr13(20X13)/SS 304
5	Прокладка	NBR/EPDM	13	Защитный пыльник	полимер
6	Крышка	GGG50	14	Штурвал	GGG 50
7	Болты	SS304	15	Болт	SS304
8	Шайба	полимер			

ЗАДВИЖКА IDRA GQF

РАЗМЕРЫ ЗАДВИЖКИ IDRA GQF

DN	H	L	C	M PN10/16	D	b	f	n PN10/16	d PN10/16
50	230	150	102	125	165	20	3	4	19
65	265	170	122	145	185	20	3	4	19
80	292	180	138	160	200	22	3	8	19
100	325	190	158	180	220	22	3	8	19
125	392	200	188	210	250	24	3	8	19
150	457	210	212	240	285	24	3	8	23
200	540	230	268	395	340	26	3	12/8	23
250	640	250	320	355/350	405	28	3	12	28/23
300	708	270	378	410/400	460	30	3	12	28/23
350	880	290	438	470/460	520	32	3	16	28/23
400	1020	310	490	525/515	580	32	4	16	31/28
500	1185	350	585	650/620	715	34	4	20	34/28
600	1450	390	685	770/725	840	36	5	20	37/31
700	1535	430	800	840	910	40	5	24	37/31
800	1670	470	893	950	1025	43	5	24	40/33

УСТРОЙСТВА И МАТЕРИАЛЫ ЗАДВИЖКИ IDRA GQF



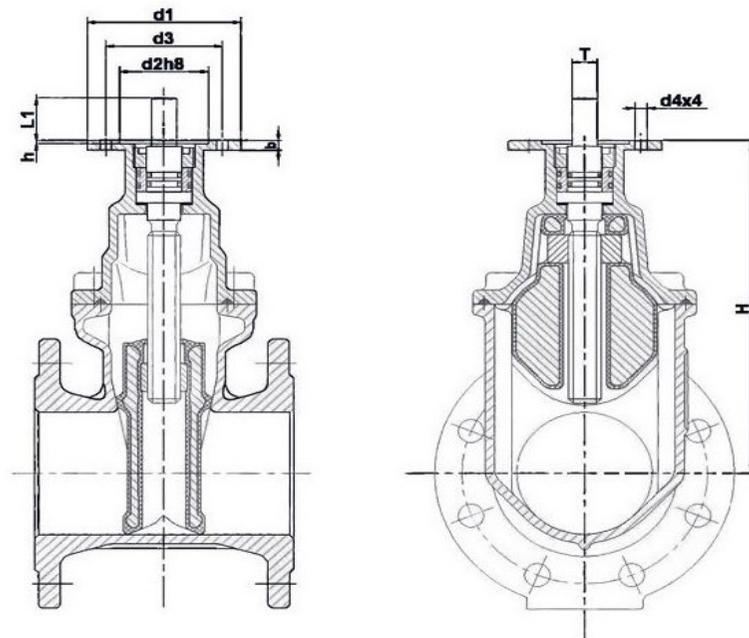
№	Деталь	Материал
1	Корпус	GGG 40
2	Клин	GGG 40/NBR/EPDM
3	Держатель клина	Латунь 59-1
4	Шпindelь	Нерж.сталь SS2Cr13
5	Крышка	GGG 40
6	Уплотнение	NBR/EPDM
7	0-ринг	NBR/EPDM
8	сальник	Латунь 59-1
9	Фиксирующее кольцо	сталь
10	пыльник	NBR

ЗАДВИЖКА IDRA GQE

РАЗМЕРЫ ЗАДВИЖКИ IDRA GQE (ВЕС задвижек GQE аналогичен весу GQ)

DN	ISO	d1	d3	d2	d4	h	T	L1	b	PL	Pb	H	Крутящий момент Н*М
50	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	180	40
65	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	213	40
80	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	239	50
100	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	274	60
125	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	335	60
150	F10	125	102	70	12	4	18	45	18	40	6	373	80
200	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	470	100
250	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	572	140
300	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	670	180
350	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	755	210
400	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	-	260

УСТРОЙСТВА И МАТЕРИАЛЫ ЗАДВИЖКИ IDRA GQE



№	Деталь	Материал	№	Деталь	Материал
1	Корпус	GGG 50	7	Уплотнительное кольцо штока	латунь
2	Крышка	GGG 50	8	Уплотнительное кольцо	NBR
3	Сальник	GGG 50	9	Прокладка крышки	NBR
4	Шток	Нержавеющая сталь 420	10	Штурвал	GGG 50
5	Диск	GGG 50 + EPDM	11	Болты	Углеродистая сталь
6	Резьбовая втулка	латунь			

4. МАРКИРОВКА

На корпусе:

- Логотип
- Условный проход (DN)
- Рабочее давление (PN)
- Материал корпуса

На информационной табличке:

- Логотип
- Модель задвижки
- Номер серии

5. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Задвижки IDRA следует транспортировать и хранить крытыми транспортными средствами. При хранении, монтаже и эксплуатации необходимо оберегать задвижки от механических повреждений. Хранить задвижки следует в закрытом положении.

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Фланцевые запорные задвижки можно монтировать в подземных или наземных трубопроводах, на вертикальных или горизонтальных установках. Данные изделия приспособлены к монтажу между фланцами трубопровода, размеры которых соответствуют фланцам задвижек. Во время монтажа необходимо обратить внимание, чтобы выполняемая установка не подвергла задвижку изгибающим или растягивающим напряжениям, вытекающим из нагрузки их массой незафиксированного трубопровода. Собранный и отрегулированный производителем задвижка готова к монтажу в системе. Всякого рода работы, связанные с демонтажем элементов задвижки, могут привести к потере ее плотности. Приступая к монтажу задвижки, следует ознакомиться с технической документацией, т.е. проверить предназначение для рабочих тел и параметры работы трубопровода, в котором она будет установлена. Перед установкой задвижки трубопровод

должен быть очищен от грязи, песка, окалины и других загрязнений. Каждое изменение эксплуатационных условий требует консультации с производителем задвижек. Перед монтажными работами следует демонтировать защитные приспособления в главном проходе, проверить состояние задвижки, и, в случае необходимости, тщательно промыть водой. ЗАПРЕЩАЕТСЯ монтировать задвижку в положении штурвалом вниз.

7. ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА

Задвижку следует эксплуатировать согласно требованиям, касающимся запорной арматуры, т.е. в положении «полностью открытой» или «полностью закрытой».

ЗАДВИЖКА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕГУЛИРУЮЩИМ ЭЛЕМЕНТОМ!

Работа задвижки в положении неполного открытия может стать причиной повреждения уплотнения. Для обеспечения полной эксплуатационной способности, необходимо периодически (не реже раз в год) изменить положение задвижки (от полного открытия до полного закрытия), о чем делается соответствующая запись в журнале эксплуатации. Срок эксплуатации задвижки составляет 50 лет.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На изделие, которое было смонтировано и эксплуатируется в соответствии с данным Техническим паспортом, предоставляется гарантия 5 лет (модель GQF) и 10 лет (модели GQ и GQE) со дня продажи.

Гарантийная наработка: не менее 350 циклов в пределах гарантийного срока эксплуатации. Полный средний ресурс – не менее 2500 циклов.

При нарушении потребителем положений Технического паспорта гарантия на данный товар не распространяется.

Технические консультации по телефону +7 (495) 414-20-69

Дата продажи: « ____ » _____ 201 ____ г.

Продавец: _____

Штамп продавца М.П.